



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.3.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.		KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa:	Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice		
Kontakt:	T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Košan	Specialista:	Jan Frýda, DiS.

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	Označení investora:	S632400146
		Zakázka:	Z25-013
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	D
Název objektu/dílčí části:	Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690	Objekt/Skupina objektů	řada úsek řazení podobjekt SO111 11 01 -
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílčí část:	Typ: Číslo přílohy: D.1 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Jan Frýda, DiS.	Jan Frýda, DiS.	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Vrcovice	1811 18	Smluvní datum zpracování: 17.3.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 4 0 0 1 4 6	- -	D P S	- D 1 X X	- S O 1 1 1 1 1 0 1	- X X	- 1	- 0 0 1 - 0 0 0

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	VSTUPNÍ PODKLADY	3
3	ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	3
4	STÁVAJÍCÍ STAV	3
5	NAVRŽENÝ STAV	5
5.1	Směrové řešení	5
5.2	Výškové řešení	5
5.3	Železniční svršek.....	5
5.4	Železniční spodek	6
5.5	Odvodnění.....	6
6	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	6
7	ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU	7
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
10	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“
Dokumentace:	DPS+PDPS
Datum zpracování:	08/2025
Termín realizace:	předpoklad 2026
Místo stavby:	Tábor
Poloha:	km 53,690 trati Tábor – Písek
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Katastrální území:	Vrcovice
Obec:	Vrcovice
Pozemek stavby:	p.č. 791/1 a p.č. 791/2 v katastrálním území Vrcovice
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant:	KTA technika, s.r.o. Klatovská třída 863/100 Plzeň-Jižní Předměstí IČO:62618911 HIP: Ing. Vladimír Košan Projektant: Ing. Vladimír Košan
Podzhotovitel PD:	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287
HIP:	Jan Frýda, DiS., číslo v seznamu ČKAIT 0402762
Projektant:	Jan Frýda, DiS.

2 VSTUPNÍ PODKLADY

- Zvláštní technické podmínky (02/2025)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (06/2025)
- Projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“ (03/2015)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (06/2025)
- Výpis z katastru nemovitostí (08/2025)
- Místní šetření a fotodokumentace (06/2025)
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2025)

3 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

V rámci projektu není uvažováno s žádným odchylným řešením.

4 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází na regionální trati Tábor – Písek v traťovém úseku 1811 18 v km 53,573 – 53,740.

Stávající železniční svršek v km 53,573 – 53,679 tvoří kolejnice 49E1 na betonových pražcích B03 s upevněním typu W14. Stávající železniční svršek v km 53,679 – 53,704 tvoří kolejnice S49 na příčných dřevěných pražcích délky 2,6 m s upevněním typu K. Stávající železniční svršek v km 53,704 – 53,740 tvoří kolejnice 49E1 na betonových pražcích B03 s upevněním typu W14. Kolej je bezstyková.

Odvodnění koleje je řešeno nezpevněnými příkopy po obou stranách koleje. V km 53,593 se nachází železniční propustek.



5 NAVRŽENÝ STAV

5.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“.

V km 53,573 015 – 53,696 712 je navržen kružnicový oblouk o poloměru $R = 278$ m s převýšením $D = 142$ mm pro rychlost $V = 75$ km/h při nedostatku převýšení $I = 97$ mm a $V130 = 80$ km/h při nedostatku převýšení $I130 = 130$ mm s krajní přechodnicí délky 72 m. Délka kružnicové části oblouku je 51,697 m. V km 53,696 712 – 53,740 300 je kolej v přímé.

5.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“.

V km 53,573 015 – 53,703 760 kolej klesá ve sklonu 11,380 ‰. V km 53,703 760 je navržen lom nivelety se zaoblením o poloměru $R_v = 5000$ m. V km 53,703 760 – 53,740 300 kolej klesá ve sklonu 13,480 ‰.

5.3 Železniční svršek

V traťové koleji dojde k rekonstrukci a snesení železničního svršku v km 53,679 – 53,704. Dále dojde ke směrové a výškové úpravě koleje a doplnění kolejového lože v km 53,573 – 53,679 a v km 53,704 – 53,740.

Nový železniční svršek v km 53,679 – 53,704 bude tvořen kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s upevněním typu W14, rozdělení pražců „u“. V místě přejezdové konstrukce P6285, tj. na 18 ks pražců, bude upevnění provedeno v antikorozní úpravě.

V rozsahu nového železničního svršku bude kolej svařena do BK. Začátek a konec svařeného úseku bude navázán na stávající BK.

Kolejové lože bude zřízeno z kameniva fr. 31,5/63 třídy min. BII. Část kameniva bude použita z recyklace stávajícího KL v souladu s kapitolou 6 této zprávy.

V km 53,573 015 – 53,649 055 bude provedeno rozšíření a nadvýšení kolejového lože a v km 53,649 055 – 53,652 232 bude provedeno rozšíření kolejového lože dle předpisu S3/2.

5.4 Železniční spodek

Železniční spodek bude zachován stávající.

5.5 Odvodnění

Odvodnění bude zachováno stávající. Bude reprofilována část nezpevněného příkopu v km 53,671 803 – 53,680 093 a vyústění v km 53,688 112 vlevo od trati navazující na nový odvodňovací žlab viz SO131.11.01.

6 VYZÍSKANÝ MATERIÁL

Nakládání s vyzískaným materiálem upravuje směrnice SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem a SM096, které budou v průběhu realizace dodrženy. VTP stanovují povinnost recyklovat minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu. Vzniklé odpady budou vzorkovány.

Demontáž svršku s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích bude prováděna v ose v rozsahu navržené rekonstrukce koleje. Vyzískaný materiál bude zdemontován do součástí a vytríděn na místě demontážní základny. Materiál k dalšímu využití bude dopraven a uložen dle dispozic OŘ a zde protokolárně předán ST, OŘ Plzeň. Materiál s potenciálem pro další využití je: kolejnice, pražce, kolejové lože. Nevyužitelný materiál bude odvezen ke skládkování a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

Kolejové lože bude recyklováno a zpětně použito v souladu s předpisem SŽDC S3. Vzhledem ke znečištění KL je předpokládán objem výzisku 70 %. Navrhujeme tedy použití v souladu s odkazem 1) čl. 30. díl X, tj. recyklované kamenivo je možno použít ve spodní vrstvě kolejového lože, nejvýše 50 mm pod úroveň ložné plochy pražců při konečné niveletě.

Materiál stávajícího kolejového lože, je podle zákona č. 541/2020 sb. a vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. zatříděn jako odpad ostatní pod katalogovým číslem 17 05 08 (nekontaminovaný).

7 ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytýčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů.

Vytyčení je předpokládáno pro všechny stavební a provozní soubory. Rozsah vytýčování určí zhotovitel dle zvolené technologie a postupu prací. Pro vytýčení bude použita platná vytýčovací síť stavby v době vytýčení.

8 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Před realizací stavebních prací je nutné vyžádat si u jejich správců vytýčení přesné polohy.

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba bude během provádění veřejnosti nepřístupná. Před zahájením stavby budou všechny veřejnosti nepřístupné prostory opatřeny příslušnými zákazovými tabulkami. Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy během výstavby tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce je plně v kompetenci a odpovědnosti zhotovitele stavebních prací. Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

10 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- SŽ S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
- SŽDC SR 103/3 (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek.
- SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- Technické kvalitativní podmínky staveb
- Vzorové listy železničního spodku SŽDC Ž 1-10 včetně všech změn
- Zákony České republiky v platném znění

Vypracoval: Jan Frýda, DiS.

V Litoměřicích 09/2025